заповнювачем.

***Промислове будівництво та***

***інженерні споруди. – 2020. – № 3.***

**Шимановський, О. В. Особливості розрахунку та роботи мостових прогонових будов із ортотропними плитами проїзної частини з урахуванням їх дійсного технічного стану** / О. В. Шимановський, В. В. Шалінський, М. О. Шалінська // Промислове будівництво та інженерні споруди. – 2020. – № 3. – С. 2-16.

**Гамеляк, І. П. Комп'ютерні технології проектування жорстких дорожнніх одягів** / І. П. Гамеляк, О. В. Родченко // Промислове будівництво та інженерні споруди. – 2020. – № 3. – С. 17-23.

**Методика обчислення максимальних снігових навантажень на горизонтальну площину на території Закарпатської області за спрощеними формулами** / Я. С. Гук, И. Ф. Найбауэр, Э. Й. Новак, А. С. Гук // Промислове будівництво та інженерні споруди. – 2020. – № 3. – С. 24-31.

Вітчизняними вченими на ранній стадії досліджень максимальне снігове навантаження для території Закарпатської області визначалось тільки за вихідними даними снігового покриву III кліматичної зони, пізніше – за окремими опадовими спостереженнями на метеостанціях, останніми роками – за спостереженнями у 1948–2015 роках на 9 метеостанціях Закарпатської області і за 23 напрямками між метеостанціями і перехідними станціями із застосуванням висотних і висотнолога рифмічних коефіцієнтів. У даній публікації використано 8 напрямків (для максимальних густин снігу) і 6 напрямків (для максимальних висот снігового покриву) між 8 початковими метеостанціями з висо тами над рівнем Балтійського моря: Берегово – 113 м, Ужгород – 114,6 м, Великий Березний – 209 м, Рахів – 438 м, Міжгір’я – 456 м, Нижні Ворота – 500 м, Нижній Студений – 615 м і кінцевою метеостан цією Плай – 1 330 м, висотні коефіцієнти, висоти горизонталей топографічних карт в інтервалі через 100 м. На основі вищенаведених даних виведені спрощені формули для максимальних снігових пара метрів: висот снігового покриву, густин снігу, максимальних снігових навантажень на горизонтальну площину.

**Технічний стан та капітальний ремонт моста метро через р. Дніпро і м. Києві** / Я. С. Тарнопольський, Д. О. Еотлубей, В. О. Кот, Б. П. Кобернюк // Промислове будівництво та інженерні споруди. – 2020. – № 3. – С. 32-37.

**Гезенцвей, Е. И. Технологические способы регулирования напряжений в металлических конструкциях зданий и сооружений** / Е. И. Гезенцвей // Промислове будівництво та інженерні споруди. – 2020. – № 3. – С. 38-40.

**Андріанов, В. П. Стандартизація і стандарти (актуальна проблематика законодавчої бази)** / В. П. Андріанов // Промислове будівництво та інженерні споруди. – 2020. – № 3**. –** С.41-44.

**Кергет, В. П. Методологія виправлення помилок податкових органів при проведенні камеральних перевірок і забезпечення до них** / В. П. Кергет // Промислове будівництво та інженерні споруди. – 2020. – № 3. – С.45-47.