ЗМІСТ

ПОДІЇ

6-15

АВІА

ПЕРСПЕКТИВА АВІАЦІЙНОГО ПЛАТО

18

АСІ EUROPE: УКРАЇНА НАДАЛІ ЗРОСТАЄ

22

DUTY FREE З ДОСТАВКОЮ ВІДМАУ

24

ГОТЕЛЬ ДЛЯ АЕРОПОРТУ

26

НАПРЯМКИ

ФІНЛЯНДІЯ: ПОРЯТУНОК ВІД СПЕКИ

зо

АКТУАЛЬНО

ЗАКРИТТЯ ГРУЗІЇ. ВЕРСІЯ 2.0

32

БЕЗВІЗ ЧИ ЗАКРИТІСТЬ?

36

ДЕРЖАВА ІТУРГАЛУЗЬ: ЖОРСТКИЙ КОНТРОЛЬ ЧИ ІМІТАЦІЯ ДІЯЛЬНОСТІ?

38

ПО ЗАПІЗНЕННЯМ - ШТРАФАМИ.

ЧИ ЕФЕКТИВНО?

42

ЧИ ВАРТО БОРОТИСЯ З ТУРИСТАМИ?

44

ЧИНОВНИКИ РЕФОРМУЮТЬ ГАЛУЗЬ.  
ТУРБІЗНЕС-ПРОТИ

48

ДЕРЖКОРДОН: ЗАЛІЗНА ЗАВІСА ЧИ ЗАЛІЗНА  
МАГІСТРАЛЬ?

52

ДЛЯ ЧОГОТУРАГЕНТОВІСІТУ СШ1

58

ТРАНСПОРТ

ЧИ ПРИЙДУТЬ ПРИВАТНІ ВАГОНИ НА УКРАЇНСЬКІ  
РЕЙКИ?

66

ТЕХНОЛОГІЇ

EKC-TURTESS СТАВ «РОЗЕТКОЮ»

70



|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| 1 |  | **Птахів, С.** Чи варто боротися з туристами? / С. Птахів // Український туризм. – 2019. – №4. – С. 44-47.  *Антитуристичний фронт розширюється. До чого це призводить. Як протидіяти антитуристичному руху.* |
| 2 |  | **Самойлов, Ю.** Готель для аеропорту / Ю. Самойлов // Український туризм. – 2019. – №4. – С. 26-29.  *Столичний аеропорт "Бориспіль". Відпочити в капсулі? Без проблем! Термінал F та транзитна зона.* |
| 3 |  | **Фрішко, В.** Держава і тургалузь: жорсткий контроль Або імітація діяльності? / В. Фрішко // Український туризм. – 2019. – №4. – С. 38-41.  *Держава нарешті спробувала зайнятись регулюванням туристичного ринку. Туроператорів зобов'язали працювати по-новому. Ліцензію відібрали. Що далі?* |
| 4 |  | **Чабанюк, В.** Трипільська толока / В. Чабанюк // Український туризм. – 2019. – №4. – С. 72-73.  *"Трипільську Толоку" часто називають фестивалем, музейним святом, спільною роботою, зустріччю давніх друзів чи навпаки - місцем, де можна знайти нових.* |