

Международный научно-практический журнал
ЛОГИСТИКА
проблемы и решения

2019/# 2 (81)

В НОМЕРЕ:

НОВОСТИ ЛОГИСТИКИ 8

МЕЖДУНАРОДНАЯ ЛОГИСТИКА

Міжнародна логістика у формуванні «логістичного паспорта»
України 14
Є. В. Крикавський, Н. В. Чорнописька

КЛУБ ЛОГИСТИЧЕСКОЙ ПРАКТИКИ

Склады — важнейшее звено цепи поставок, которое постоянно
развивается (материал блиц-опроса экспертов) 18

ИНФРАСТРУКТУРА ЛОГИСТИКИ

Тенденции рынка складской недвижимости Украины
в 2019 году 22

СКЛАДСКАЯ ЛОГИСТИКА

Компания «Фокстрот»: «Склад — это сердце логистической
цепи» 24
Вадим Осинский

Склад играет важную роль в общем потоке создания ценности..... 27
Роман Романцов

В Украине — ресурсно-технологический кризис складской

логистики 30
Виктор Барановский

Складская логистика: зависит от многих факторов и серьезно
влияет на эффективность функционирования всей компании 32
Николай Лобанов

КОМПАНИИ

«GEFCO Украина» демонстрирует стабильный рост с фокусом
на новые рынки и инновации 35

**СКЛАДСКАЯ ЛОГИСТИКА**

- Склад – это часть логистической системы, ориентированная на выполнение функций всей цепи поставок 38
Н. А. Потапова

ЛОГИСТИКА ТОРГОВЛИ

- Особенности организации доставки в интернет-магазине 40
Ольга Фреюк

ЛОГИСТИКА ТУРИЗМА

- Логістичні особливості урботуризму в умовах «овертуризму» 47
I. Г. Смирнов

Редакция может не разделять точку зрения авторов публикаций.

Рукописи не рецензируются и авторам не возвращаются.

Редакция оставляет за собой право литературного редактирования статей.

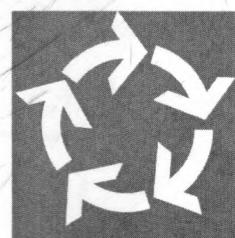
Ответственность за содержание рекламы несет рекламодатель.

Ответственность за достоверность приводимых в публикациях информации, фактов, имен, фамилий, цифровых данных несут авторы статей.

Никакая часть материалов журнала не может воспроизводиться (в печати, Интернете и т. д.) без согласования с редакцией журнала «Логистика: проблемы и решения».

Перепечатка материалов издания — только с письменного согласия редакции.

© «Логистика: проблемы и решения», 2019



- 1 **Крикавський, Є.В.** Міжнародна логістика у формуванні "логістичного паспорта" України / Є. В. Крикавський, Н. В. Чорнописька // Логистика: проблемы и решения. – 2019. – № 2. – С. 14-17.
Зовнішня компатильність сектора транспорту зумовлює потребу формування "логістичного паспорту України", такого, який би не потребував додаткових зусиль щодо уникнення бар'єрів та стику між національною системою транспорту інших країн, зокрема ЄС.
- 2 **Лобанов, Н.** Складская логистика: зависит от многих факторов и серьезно влияет на эффективность функционирования всей компании / Н. Лобанов // Логистика: проблемы и решения. – 2019. – № 2. – С. 32-34.
Склад находится в середине товарной цепочки поставок, поэтому сильно зависит от своих "смежников" по цепочке поставок.
- 3 **Романцов, Р.** Склад играет важную роль в общем потоке создания ценности / Р. Романцов // Логистика: проблемы и решения. – 2019. – № 2. – С. 27-29.
Основные проблемы, с которыми встречаются логисты при управлении складским подразделением, - это вопросы управления и мотивации персонала.
- 4 **Смирнов, І.Г.** Логістичні особливості урботуризму в умовах "овертуризму" / І. Г. Смирнов // Логистика: проблемы и решения. – 2019. – № 2. – С. 47-57.
Зовсім недавно, а саме у 2017 р., у фаховій туристичній літературі з'явився такий новий термін, як "надлишковий туризм".
- 5 **Фреюк, О.** Особенности организации доставки в интернет-магазине / О. Фреюк // Логистика: проблемы и решения. – 2019. – № 2. – С. 40-46.
Рассмотрено современное состояние развития рынка электронной коммерции в Украине. Представлено исследование использования способов доставки в интернет-магазине.